

# LANDKREIS HARZ DER KREISTAG

Datum: 22.01.2024

## Einreicher:

MdK Heiko Marks, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| <b>Anfrage-098/2024</b> (öffentlich) |            |
| Kreistag                             | 31.01.2024 |

## Betreff:

Zukunftskonzept der HSB

## Anfrage:

In den zurückliegenden Jahren erfolgte im Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt und Kreisentwicklung (WUK) immer regelmäßig ein Informations-Austausch zur Thematik HSB. Dabei ging es u. a. auch um die Perspektiven und die Finanzierung des Unternehmens. Der Landkreis Harz ist einer der Gesellschafter der HSB.

Vor diesem Hintergrund bitte ich den Landrat, der gleichzeitig der HSB-Aufsichtsratsvorsitzende ist, um eine mündliche Information zum Sachstand in der Kreistagssitzung am 31.01.2024 und die schriftliche Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Im WUK wurde am 25.08.2020 das Zukunftskonzept der HSB vorgestellt und über dessen Fortschreibung diskutiert. Der WUK hat damals einstimmig festgelegt, dass eine Berichterstattung in zwei Jahren über den Stand der entsprechenden Umsetzung und dann eventuell über eine Fortschreibung“ erfolgen soll. Die Umsetzung dieser Festlegung steht noch aus. Wie ist der Sachstand bezüglich der Umsetzung des damaligen Zukunftskonzeptes und seiner Fortschreibung?

2. Im Rahmen einer WUK-Sitzung am 26.11.2019, wurde von einem Vertreter der HSB zur Thematik Barrierefreiheit erklärt: „Die HSB ist an einer möglichen Umsetzung interessiert und arbeitet an der Machbarkeit.“

Wie ist hier der Sachstand bezüglich der Umsetzung dieser Ankündigung?

Wo wurden konkrete Maßnahmen zur Erreichung von Barrierefreiheit umgesetzt?

Wo sind konkrete Maßnahmen zur Verbesserung bzw. Erreichung von Barrierefreiheit beabsichtigt oder in Planung?

3. Welche konkreten Ergebnisse gibt es zu den, im Zukunftskonzept benannten Punkten, Belegung der leerstehenden HSB-Bahnhöfe und Wiederbelegung des Bahndepots Gernrode?

4. In den Medien wurde im vergangenen Jahr über die Umrüstung der HSB-Lokomotiven von Kohle auf Leichtöl berichtet. Damals erfolgte die Ankündigung, die erste umgerüstete Lok sollte voraussichtlich im Jahr 2024 zum Einsatz kommen.

Wie ist hier der Sachstand bezüglich der Umsetzung dieser Ankündigung?

5. Im WUK am 10.01.2022 informierte die Kreisverwaltung, dass ein Zuwendungsbescheid an die HSB erteilt wurde, über die Untersuchung der Weiterführung der Strecke nach PullmannCity. Bis Jahresende 2022 sollten fünf mögliche Streckenführungen untersucht werden. In den Medien informierte die HSB im Sommer 2023 über die laufende Machbarkeits-Studie.

Wie ist der aktuelle Sachstand der Erarbeitung bzw. Fertigstellung dieser Machbarkeitsstudie?

6. Bereits 2013 gab es Forderungen bezüglich einer Streckenerweiterung nach Braunlage.

Im August 2023 war dazu in den Medien nachzulesen: „Der Landrat hat eine Frist gesetzt. Innerhalb der nächsten 5 Jahre möchte ich Baurecht für beide Strecken haben.“

Wie ist der aktuelle Sachstand bezüglich der Realisierung dieser Fristsetzung? Läuft bereits die Erarbeitung einer entsprechenden Machbarkeitsstudie für die Streckenerweiterung nach Braunlage?

gez. Heiko Marks / Bündnis 90/Die Grünen