

# LANDKREIS HARZ DER LANDRAT

## Einreicher:

MdK Marks (Fraktion Bündnis 90/Die Grünen)

<b>Antwort zur Anfrage-095/2023</b> (öffentlich)	
Kreistag	13.12.2023

## Betreff:

Sachstand Projekt-Umsetzung „harzbewegt“

## Antwort:

1. Welche der geplanten Maßnahmen und Untermaßnahmen sind wie vorangekommen, und wo gibt es Herausforderungen oder Probleme in der Umsetzung. Falls das der Fall sein sollte, welche Unterstützung bei der geplanten Umsetzung der Modell-Projektes „harzbewegt“ wird deshalb noch nötig sein?

Antwort:

Das Modellprojekt „harzbewegt“ startete am 01.01.2023. In den vergangenen Monaten war der Hauptteil der Arbeit darauf fokussiert, die notwendigen Vergabeverfahren vorzubereiten, durchzuführen und nachzubereiten.

Der Stand für die Teilprojekte stellt sich zum 08.12.2023 wie folgt dar:

### **Ausstattung mit moderner Bordrechnertechnik und IDBT:**

Das Vergabeverfahren wurde aufgehoben, die Verfahrensinhaber (HVB/HVG) müssen sich abstimmen, wie die Vergabe neu aufgelegt werden soll.

Für die Umsetzung des IDBT im Schülerverkehr wurde die Vergabe einer Schulverwaltungssoftware abgeschlossen. Derzeit finden hierzu mit dem Auftragnehmer die Vorabstimmungen für die Umsetzung und Einführung der Schulverwaltungssoftware statt.

### **Echtzeitauskunftsanzeiger an Haltestellen:**

Die Beratungsleistungen hierfür sind noch nicht ausgeschrieben.

### **Digitale Mobilitätsplattform:**

Das Vergabeverfahren wurde hierfür abgeschlossen. Die Terminabstimmung für die ersten Absprachen mit dem Bieter erfolgt derzeit.

### **Umbau Verkehrsknotenpunkt LSS / On Board Units (Verfahrensführer HVG)**

Das Vergabeverfahren befindet sich derzeit in der Abschlussphase.

### **Stadtbuslinie 12:**

Die Taktverdichtung wird seit September umgesetzt.

### **Einführung Salzlandlinie /Optimierung Stadtverkehr WES QLB 206:**

Vergabeverfahren für Beratungsleistungen in der Abschlussphase.

**Einführung On-Demand:**

Aufbereitung der Wirtschaftlichkeitsanalyse erfolgt derzeit. Der Abschluss ist hierfür bis Ende Januar / Anfang Februar geplant. Seit Oktober finden Gespräche mit regionalen Taxiunternehmen statt, um diese von dem Konzept des OnDemand – als ÖPNV Taxi zu informieren. Am 12.12.2023 fand hierzu ein Erfahrungsaustausch mit dem LK Freudenstadt statt.

**Klappampen Niederflurbahnen (Verfahrensführer):**

Die Ausschreibung ist in der Abschlussphase.

**Marketing-Kampagne:**

Am 07.12.2023 erfolgt das Auftaktmeeting mit den Verbundpartnern. Weitere Umsetzungsschritte sind für Januar/Februar 2024 geplant. Der Einführungskampagne soll im Sommer 2024 umgesetzt werden.